

**KARAYOLU DIŞI MOBİL MAKİNELERE TAKILMIŐ VE KULLANIMDA OLAN
İÇTEN YANMALI MOTORLARDAN KAYNAKLANAN GAZ HALİNDEKİ
KİRLETİCİLERİN İZLENMESİNE DAİR TEBLİĞ (2017/655/AB)
(SGM: 2021/25)**

Amaç

MADDE 1 –(1) Bu Tebliğın amacı, 11/9/2020 tarihli ve 31241 sayılı Resmî Gazete’de yayımlanan Karayolu Dışında Kullanılan Hareketli Makinalara Takılan İçten Yanmalı Motorlar İçin Gaz ve Partikül Halindeki Kirletici Emisyon Sınırları ve Tip Onayı ile İlgili Gereklilikler Hakkında Yönetmelik (2016/1628/AB) tarafından belirlenen çerçevenin tamamlanmasına yönelik olarak, karayolu dışında kullanılan hareketli makinalara takılan hizmet içi içten yanmalı motorlardan kaynaklanan gaz halindeki kirletici emisyonlarının taşınabilir emisyon ölçüm sistemleri kullanılarak izlenmesi ile ilgili olarak; motorların seçimi, test prosedürleri ve sonuçların raporlanmasına ilişkin düzenlemeleri belirlemektir.

Kapsam

MADDE 2 –(1) Bu Tebliğ, Karayolu Dışında Kullanılan Hareketli Makinalara Takılan İçten Yanmalı Motorlar İçin Gaz ve Partikül Halindeki Kirletici Emisyon Sınırları ve Tip Onayı ile İlgili Gereklilikler Hakkında Yönetmelik (2016/1628/AB)’te belirtilen, karayolu dışında kullanılan hareketli makinalara takılan veya takılması amaçlanan ve anılan Yönetmeliğın 5 inci maddesinin birinci fıkrasında belirtilen kategorilerdeki tüm motorları ve bu makinaların motorlarından kaynaklanan gaz ve partikül halindeki kirleticilere yönelik emisyon sınırlarını kapsar.

(2) (**Değişik:RG-18/3/2025-32845**) Bu Tebliğ, karayolu dışı mobil makinelere takılan Faz V emisyonu sahip hizmet içi motorların aşağıdaki kategorilerindeki gaz halindeki kirletici emisyonlarının, bu motorlar için AB tip onayının ne zaman verildiğine bakılmaksızın takibi için geçerlidir:

- a) NRE ve NRG (tüm alt kategoriler).
- b) NRS-vi-1b, NRS-vr-1b, NRS-v-2a, NRS-v-2b ve NRS-v-3.
- c) IWP ve IWA (tüm alt kategoriler).
- ç) RLL ve RLR (tüm alt kategoriler).
- d) ATS.
- e) SMB.
- f) NRSh (tüm alt kategoriler).
- g) NRS-vi-1a ve NRS-vr-1a.

(3) Bu Tebliğ motor imalatçısı için geçerlidir. Bu Tebliğ, orijinal ekipman imalatçısı için geçerli değildir.

(4) Bu Tebliğ, imalatçının karayolu dışında kullanılan hareketli bir makineye monte edilmiş herhangi bir motora hizmet içi izleme amacıyla erişim sağlayamadığını onay kuruluşuna ispatlaması durumunda uygulanmaz.

Dayanak

MADDE 3 –(1) Bu Tebliğ; 5/3/2020 tarihli ve 7223 sayılı Ürün Güvenliğı ve Teknik Düzenlemeler Kanununun 4 üncü maddesinin üçüncü fıkrasına, 10/7/2018 tarihli ve 30474 sayılı Resmî Gazete’de yayımlanan 1 sayılı Cumhurbaşkanlığı Teşkilatı Hakkında Cumhurbaşkanlığı Kararnamesinin 385 inci ve 388 inci maddelerine ve 11/9/2020 tarihli ve 31241 sayılı Resmî Gazete’de yayımlanan Karayolu Dışında Kullanılan Hareketli Makinalara Takılan İçten Yanmalı Motorlar İçin Gaz ve Partikül Halindeki Kirletici Emisyon Sınırları ve Tip Onayı ile İlgili Gereklilikler Hakkında Yönetmeliğe (2016/1628/AB) dayanılarak hazırlanmıştır.

Tanımlar ve kısaltmalar

MADDE 4 –(1) Bu Tebliğın uygulaması bakımından 2016/1628/AB Yönetmeliğinde yer alan tanımlara ek olarak;

a) 2016/1628/AB Yönetmeliğı: 11/9/2020 tarihli ve 31241 sayılı Resmî Gazete’de yayımlanan Karayolu Dışında Kullanılan Hareketli Makinalara Takılan İçten Yanmalı Motorlar İçin Gaz ve Partikül Halindeki Kirletici Emisyon Sınırları ve Tip Onayı ile İlgili Gereklilikler Hakkında Yönetmeliğı (2016/1628/AB),

b) 2017/654/AB Tebliği: 23/12/2021 tarihli ve 31698 mükerrer sayılı Resmî Gazete’de yayımlanan Karayolu Dışı Mobil Makinelere Takılan İçten Yanmalı Motorlar İçin Emisyon Limitleri ve Tip Onayı Hakkında Teknik ve Genel Gerekliliklere Dair Tebliği (2017/654/AB) (SGM: 2021/24),

c) 2017/656/AB Tebliği: 23/12/2021 tarihli ve 31698 mükerrer sayılı Resmî Gazete’de yayımlanan Karayolu Dışı Mobil Makinelere Takılan İçten Yanmalı Motorlar İçin Emisyon Limitleri ve Tip Onayı Hakkında İdari Gerekliliklerin Belirlenmesine Dair Tebliği (2017/656) (SGM: 2021/26), ifade eder.

Hizmet içi motorların emisyon takibine yönelik prosedürler ve gereklilikler

MADDE 5- (Başlığı ile Birlikte Değişik:RG-18/3/2025-32845)

(1) 2016/1628/AB Yönetmeliğinin 20 nci maddesinin birinci fıkrasında belirtilen hizmet içi motorlardan kaynaklanan gaz halindeki kirletici emisyonlar aşağıdaki gibi izlenir:

a) 2 nci maddenin ikinci fıkrasının (a) ila (e) bentlerinde atıfta bulunulan motorlar için takip, Ek-I’e uygun olarak yürütülür.

b) 2 nci maddenin ikinci fıkrasının (f) ve (g) bentlerinde atıfta bulunulan motorlar için;

1) Ek-I uygulanmaz.

2) 2017/654/AB Tebliğinin Ek III’ünün 4.3 üncü maddesinin gerektirdiği şekilde, motor tipi veya uygun durumlarda motor ailesi için bozulma faktörünü (DF) belirlemede kullanılan eskitme prosedürü, herhangi bir otomasyonlu öge de dâhil olmak üzere, imalatçının, tipik kullanımda bu motorların emisyon dayanıklılık süresi (EDP) boyunca beklenen kullanım sırasındaki emisyon bozulmasını uygun bir şekilde tahmin etmesine olanak sağlayacak şekilde tasarlanır.

Avrupa Birliği mevzuatına uyum

MADDE 6 – (1) Bu Tebliğ, Karayolu Dışında Kullanılan Hareketli Makinalara Takılan Hizmet İçi İçten Yanmalı Motorlar İçin Gaz Halindeki Kirletici Emisyonların İzlenmesi Hakkında (AB) 2016/1628 sayılı Avrupa Parlamentosu ve Konsey Tüzüğünü tamamlayan, **(Değişik ibare:RG-18/3/2025-32845)** (AB) 2018/987 ve (AB) 2022/2387 sayılı Tüzükler ile değişik, 19/12/2016 tarihli ve (AB) 2017/655 sayılı Komisyon Tüzüğü dikkate alınarak Avrupa Birliği mevzuatına uyum çerçevesinde hazırlanmıştır.

Uygulama

GEÇİCİ MADDE 1- (Ek:RG-18/3/2025-32845)

(1) Bu maddenin yayımı tarihinden önce onaylanan bir motor tipi veya motor ailesine ait tip onaylarının, EK-I’in gerekliliklerine uygun olarak yapılan testler sonucunda revize edilmesi veya genişletilmesi gerekmez.

Yürürlük

MADDE 7 – (1) Bu Tebliğ yayımı tarihinde yürürlüğe girer.

Yürütme

MADDE 8 – (1) Bu Tebliğ hükümlerini Sanayi ve Teknoloji Bakanı yürütür.

Eki için tıklayınız.

Tebliğin Yayımlandığı Resmî Gazete’nin		
	Tarihi	Sayısı
	23/12/2021	31698 (Mükerrer)
Tebliğde Değişiklik Yapan Tebliğlerin Yayımlandığı Resmî Gazetelerin		
	Tarihi	Sayısı
1.	18/3/2025	32845